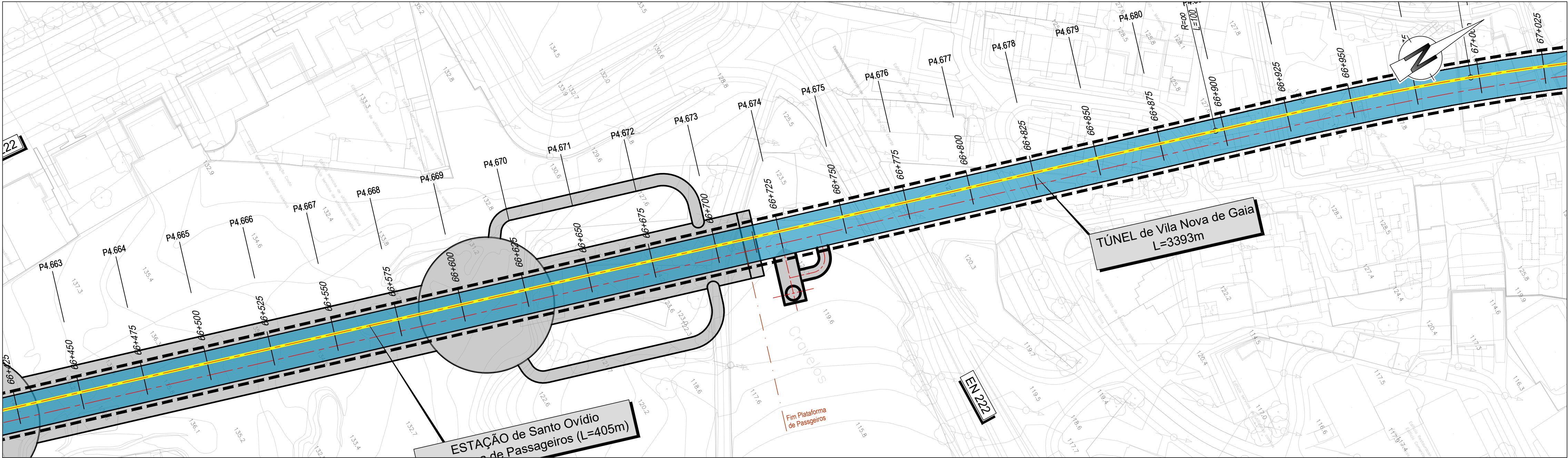
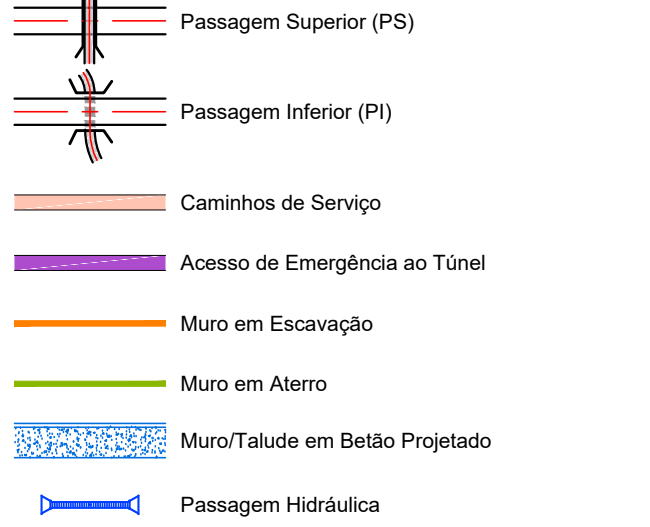
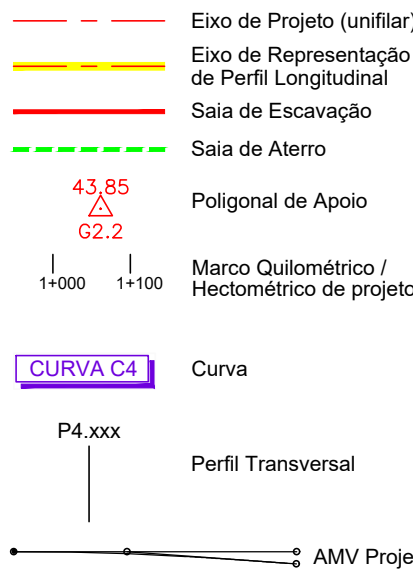


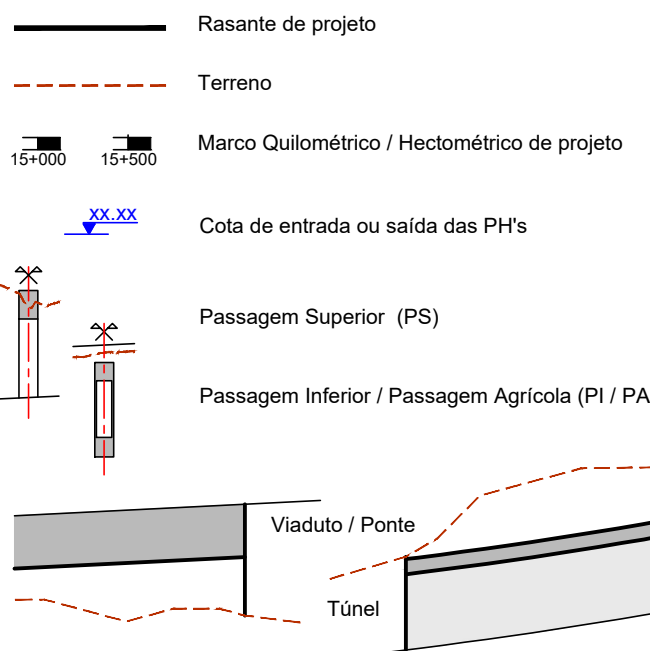


LEGENDA

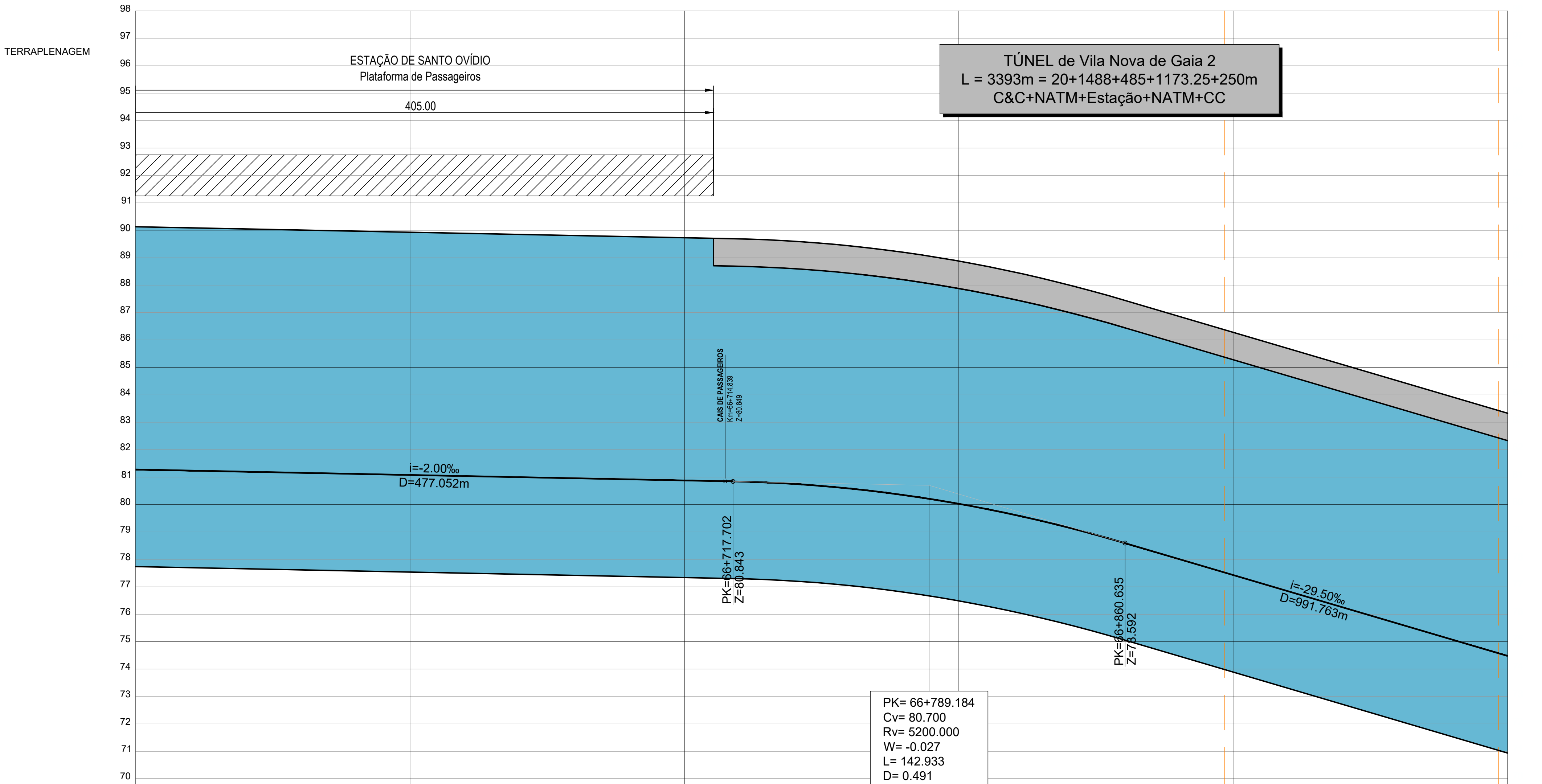
PLANTA



PERFIL LONGITUDINAL



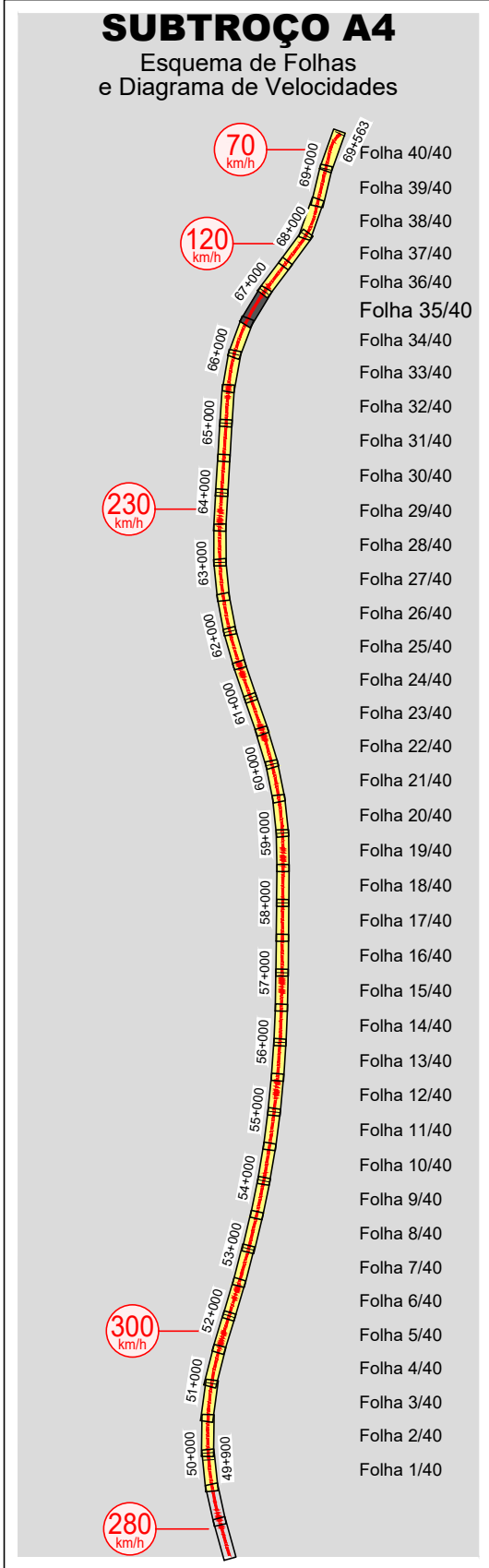
Nota:
Os PKs Início a Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.



PK= 66+789.184
Cv= 80.700
Rv= 5200.000
W= -0.027
L= 142.933
D= 0.491

COTAS DO TERRENO	-81.278	-135.948	-81.228	-135.345	-81.178	-134.277	-81.128	-132.964	-81.078	-131.234	-81.028	-129.925	-80.978	-128.743	-80.928	-128.039	-80.878	-127.385	-80.823	-126.800	-80.678	-122.776	-80.413	-123.799	-80.027	-122.893	-79.521	-124.593	-78.895	-125.131	-78.168	-127.040	-77.431	-127.725	-76.683	-128.232	-75.956	-129.007	-75.218	-127.398	-74.481	-125.899								
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)																																																		
PLATAFORMA	TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2 + Estação de Vila Nova de Gaia - ver tomo 8.1										TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2										TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2										TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2																			
BASE SUBBALASTRO	TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2 + Estação de Vila Nova de Gaia - ver tomo 8.1										TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2										TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2										TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2										TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2									
BASE COROAMENTO	TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2 + Estação de Vila Nova de Gaia - ver tomo 8.1										TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2										TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2										TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2										TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2									
Nº PERFS	P4.665	P4.666	P4.667	P4.668	P4.669	P4.670	P4.671	P4.672	P4.673	P4.674	P4.675	P4.676	P4.677	P4.678	P4.679	P4.680	P4.681	P4.682	P4.683	P4.684	P4.685																													
DISTÂNCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000																													
HECTOMETRAGEM PROJETO	66+500				66+600				66+700				66+800				66+900				67+000																													
ZONAMENTO PLATAFORMA																																																		
DEC. / SAN. / ESC. (m)																																																		
ESCAVABILIDADE (Mec./Exp.)																																																		
DRENAGEM INTERNA																																																		
GEOMETRIA DE TALUDES (V.H.)																																																		
E OBRAS DE CONTENÇÃO																																																		
BLOCO TÉCNICO	Túnel de Vila Nova de Gaia - consultar Tomo 2.2																																																	
SUB-BALASTRO / BALASTRO (m)	Túnel de Vila Nova de Gaia - consultar Tomo 2.2																																																	
CAMADA DE COROAMENTO																																																		
MEDIDAS DE REFORÇO																																																		

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89



Cofinanciado pela
União Europeia



				 CONSTRUÇÕES DE ALTA VELOCIDADE					
01	30.04.2026	Revisão Geral		Camilla Costa		Código Projeto			
00	14.08.2025	Emissão inicial		Camilla Costa		Ficheiro			
Rev	Data	Descrição		Responsável		PF102M4.PR.01.01.00.00.101.140.01.DWG			
		O Gestor de Projeto		Projeto		Projeto		Versão	
		-		Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA		AR / CS		PB / AS	
		O Responsável Unidade		Linha		-		A Campos e Matos	
		-		TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OJA - SUBTRÓÇO A4 - KM 40+900 AO KM 69+563		-		PF102M4.PR.01.01.00.00.130.0	
		O Responsável Departamento		Local		-		Nº Registo DAP	
		-		PORTO (CAMPANHÃ) A OJA		-		Data	
		O Diretor		Especialidade		-		14.08.2025	
		-		V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA		-		N.º de Ordens	
		Estudos e Projetos Ferroviários		-		-		TPL 135	
		-		-		-		Vendido	
		-		-		-		01	
		Empenhamentos		Título do Desenho		TERRAPLENAGEM PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 66+500 AO KM 67+000		Escala	
		N.º		-		-		V = 1:100	
		Projeto de Execução		-		-		H = 1:100	